

Literatur zum Artikel „Mobilität in ländlichen Räumen: Zur Entwicklung von Konzepten des Mitfahrens“ von Fabienne Rien und Sabine Panzer-Krause

Bürgerstiftung Bovenden (2024). Unterstützung der E-Mobilität in Spanbeck durch die Bürgerstiftung. <https://buengerstiftung-bovenden.de/e-mobilitaet-in-spanbeck/> (letzter Zugriff: 23.05.2024).

Daskalakis, M. (2019): Teilnahmebereitschaft an lokalen, organisierten Ridesharing-Angeboten – Eine Analyse aus verhaltensökonomischer Perspektive. In: Daskalakis, M.; Kepper, J.; Roßnagel, A. und Sommer, C. (Hrsg.): Ländliche Mobilität vernetzen. Ridesharing im ländlichen Raum und dessen Integration in den öffentlichen Nahverkehr. München: oekom Verlag: 91–171.

Landkreis Northeim (2022). Mitfahrerbanken im Landkreis stehen. 83 Mitfahrerbanken ergänzen das Mobilitätsangebot für jeden. www.landkreis-northeim.de/portal/meldungen/mitfahrerbaenke-im-landkreis-stehen-900005547-23900.html?rubrik=900000042 (letzter Zugriff: 23.05.2024).

Schering, J.; Sandau, A.; Jahns, M.; Samland, U. und Thessen, C. (2020): Mitfahren als Schlüssel zur Lösung von Mobilitätsproblemen im ländlichen Raum. In: Herget, M.; Neumeier, S. und Osigus, T. (Hrsg.): Mobilität – Erreichbarkeit – Ländliche Räume ... und die Frage nach der Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse. Braunschweig: Thünen-Institut für Ländliche Räume: 107–112. https://literatur.thuenen.de/digbib_extern/dn062125.pdf (letzter Zugriff: 23.05.2024).